



FRACTIES nemen stelling

Elke maand reageren de politieke partijen van Zaanstad op een stelling. Hieronder de reacties op de stelling over gebiedsontwikkeling in Assendelft-Noord, Krommenie, Wormerveer en West-Knollendam (MAAK.Noord 2040): **“In het Zaanstad-Noord van 2040 maakt de auto meer ruimte voor fietsers en wandelaars in een leefbaar verstedelijkend gebied”.**



Rob
Karst

D66: Meer woningen én minder autoverkeer is ingewikkelde puzzel

Dit is het dilemma voor de komende jaren. Enerzijds worden er 5.000 nieuwe woningen bijgebouwd in Noord en dat geeft immense druk op alle mobiliteit. Anderzijds willen we een leefbare stad en dus in het licht van de grote klimaatdoelen het autoverkeer verminderen. D66 Zaanstad is voorstander van meer ruimte voor fietsers en wandelaars, maar het vergt van iedereen een grote inspanning om de puzzel te leggen.



Peter
van Haasen

PVV: Autobezitter wordt in Zaanstad een paria

Met het huidige beleid ben je in 2040 een paria of halve crimineel als je een auto bezit. Zaanstad bouwt eerst woningen en kijkt pas later naar bereikbaarheid. Kijk maar om je heen! Wij hebben een andere visie: bij toekomstige woningbouwontwikkelingen moet er vooraf, planmatig rekening gehouden worden met de daarbij groeiende vraag naar infrastructuur. Ook met wegen en parkeerfaciliteiten.



Hans
Kuyper

ROSA: Behoud dorps karakter Noord ook van belang

Zaanstad groeit ook in het noorden en dat betekent dat er ingeschikt moet worden. Het terugdringen van het aantal auto's is dan een effectieve manier om snel veel ruimte te winnen. Maar verstedelijken kan niet overal, het is belangrijk om de weidsheid en het dorps karakter van Noord te bewaren. Dus zorgvuldigheid en maatwerk zijn, zoals altijd, geboden!



Geert
Rijken

PvdA: Balans vinden tussen leefbaarheid en bereikbaarheid

Voor de leefbaarheid en veiligheid is het noodzakelijk om fietsen en wandelen te stimuleren. Met meer inwoners wordt het verkeer drukker. De uitdaging is om de juiste balans te vinden. De bereikbaarheid van winkels met de auto blijft belangrijk, bijvoorbeeld voor mensen met een beperking. Samen moet we dus op zoek naar oplossingen voor een leefbare, veilige en bereikbare toekomst.



Rina
Schenk

VVD: Pleidooi voor gelijkwaardige positie van de auto

We zijn voor keuzevrijheid en alle middelen van vervoer moeten zo veilig mogelijk zijn. We willen een inclusieve samenleving. Er zijn groepen zoals langer thuis wonende senioren en mensen met een beperking voor wie lopen, fietsen en het OV geen optie zijn. Daarom pleit de VVD voor een gelijkwaardige positie van de auto zodat iedereen deel kan blijven nemen aan de samenleving.



Melchior
Mattens

Partij voor de Dieren: Met OV en deelauto's goede alternatieven bieden

Door nieuwbouw zullen er in Zaanstad-Noord in 2040 aanzienlijk meer mensen wonen. Om prettig, veilig en gezond te kunnen leven, is ruimte nodig voor groen, voor ontmoeten, voor fietsers, sporters en voetgangers. De auto moet inderdaad plaats maken. Woon-werkverkeer moet meer collectief geregeld worden via OV en deelauto's, zodat er een goed alternatief is voor de privé-auto.



Harrie
van der Laan

POV: Eerst kijken naar de wegenstructuur

Dit Zaanse college wil auto's de stad uit treiteren en voorrang geven aan de fiets. De collegepartijen hebben geen enkele visie op het goed aanleggen van een wegenstructuur. Je kunt niet bezig zijn met blind bouwen zonder wegen en dan als oplossing bedenken dat de auto's de stad uit moeten. Eerst kijken naar de infrastructuur. Weet wat je stemt in 2022, stem Partij voor Ouderen en Veiligheid, lijst 2.



Jan
de Laat

GroenLinks: Meer gezonde ruimte voor voetgangers en fietsers

Eens. GroenLinks wil al lang meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Zo verminderen we de druk op de openbare ruimte. Dat is hard nodig in Zaanstad-Noord waar veel gebouwd wordt en daarom alternatieven voor de auto nodig zijn om de stad nu en later bereikbaar te houden. Een bereikbare, toekomstbestendige en gezonde stad. Dat is de ambitie van GroenLinks.



Marc
Wit

CDA: Noord heeft behoefte aan aanleg verbinding A8-A9

Voorlopig doet Zaanstad er goed aan om alle verkeersstromen in heel Zaanstad meer ruimte te bieden; dus voor (elektrische) auto's, fietsers, wandelaars en niet te vergeten het openbaar vervoer. Zaanstad-Noord heeft nu vooral behoefte aan de lang beloofde aanleg van de A8-A9, als oplossing voor de ongezonde en onveilige dagelijkse files.



Marianne
de Boer

Lokaal Zaan: Verkeersplan moet voor bouwplan komen

Assendelft, Krommenie en Wormerveer hebben vooral baat bij een goede ontsluiting! Je kan niet alleen maar woningen bij bouwen, zonder aan een goede ontsluiting te werken. Daarom willen we dat -VOORDAT er woningbouw komt - er een verkeersplan gemaakt wordt, zodat ook de effecten op de bestaande wegen meegenomen wordt. En wat niet past, past niet! www.lokaalzaans.nl



Anna
de Groot

SP: In stedelijk gebied neemt auto te veel plaats in

In 2040 is Zaanstad-Noord zó verstedelijkt dat niet alle inwoners nog een auto hebben, elektrisch of niet. De auto neemt in een verstedelijkt gebied te veel plaats in. Het is logisch dat er dan minder ruimte voor auto's en meer ruimte voor fietsers en wandelaars is. Het is ook mogelijk dat we in 2040 nieuwe mogelijkheden hebben om ons te verplaatsen.



Jos
Kerkhoven

DZ: Autorijden staat voor vrijheid

Oneens. Autorijden staat voor vrijheid om zelf te bepalen waar je heen wilt of wanneer je wilt vertrekken. Autootje pesten volgt de klimaathysterie. We zijn van mening dat je moet blijven investeren in wegen voor een goede bereikbaarheid. Denk hierbij o.a. aan de verbinding A8-A9 waarover al 30 jaar wordt gebakkeleid. Investeer in een goed en veilig samenspel tussen automobilist, fietser en voetganger. www.democratischzaanstad.nl