



FRACTIES nemen stelling

Elke maand reageren de politieke partijen van Zaanstad op een stelling. Hieronder de reacties op de stelling: **“Met de ontwikkeling van het Hembrugterrein tot woon/werkwijk en culturele blikvanger is (betaald) vergunningparkeren in het gebied én in de aangrenzende Havenbuurt in Zaanstad onvermijdelijk”.**



Hanneke
Veurink-Malda

ChristenUnie: Voor elektrische auto moet ook plek zijn

De ChristenUnie vindt dat er keuze moet zijn uit verschillende vormen van mobiliteit, waarbij ook zeker alternatieven voor een eigen auto veel ruimte moeten krijgen: goed OV, veilige fietsverbindingen en deelauto's. Maar in de toekomst zullen er toch ook nog zeker (elektrische) auto's zijn, dus daar moet in de ontwikkelplannen voor het Hembrugterrein voldoende plek voor gereserveerd worden.



Flip
Hoedemaeker

D66: Grote volle parkeerterreinen passen niet op Hembrug

Ja, er zal een vorm van regulering nodig zijn. De plannen op het Hembrugterrein zijn ambitieus, er zijn een aantal vrij grote evenementen per jaar, en we willen geen grote volle parkeerterreinen meer. De bewoners van de Havenbuurt moeten kunnen blijven parkeren. We moeten natuurlijk vooral ook investeren in goede bereikbaarheid met het OV, inclusief vervoer over water.



Peter
van Haasen

PVV: Meer parkeerplaatsen dan vier per tien woningen

In heel Zaanstad wordt een gigantisch parkeerprobleem gecreëerd door een onrealistische parkeernorm. Soms maar 4 parkeerplaatsen per 10 woningen. Men creëert overlast en parkeerstress, zodat onze inwoners uiteindelijk zelfs blij zijn met het invoeren van betaald parkeren en dure parkeervergunningen. Het Hembrugterrein zal daarop geen uitzondering zijn. De PVV blijft zich inzetten voor een reëel parkeerbeleid en tegen autootje-pesting.



Hans
Kuyper

ROSA: Schaarse ruimte liever veiliger en groener

Jazeker, en niet alleen daar. Ruimte wordt schaars, dus zullen we die eerlijk moeten verdelen. Overigens hoeven parkeervergunningen wat ROSA betreft niet duur te zijn; de winst zou eerder in aangename, veilige en groene straten moeten zitten dan in geld.



Casper
Davelaar

VVD: Betaald parkeren alleen bij akkoord bewoners

In veel plekken in Zaanstad is het lastig om dichtbij huis te parkeren. Met een juiste balans tussen woongenot en groen, kijken wij hoe we voldoende parkeergelegenheid kunnen realiseren. Een auto is tenslotte vaak geen keuze, maar noodzakelijk om op werk te komen of te kunnen mantelzorgen. Gereguleerd parkeren wordt alleen ingevoerd wanneer een meerderheid van de bewoners hiervoor kiest.



Nino
Keijser

POV: Nieuwe wijk moet voldoende parkeerplaatsen krijgen

Oneens, wanneer de gemeente bepaalt om een gebied te laten ontwikkelen is het de taak van de gemeente om voldoende parkeergelegenheid in het betreffende gebied te faciliteren. Op deze manier kunnen aangrenzende buurten zonder problemen ongewijzigd blijven.



Stella
Pieterse

PvdD: Liever boom of speeltoestel dan auto

Ruim baan voor voetgangers en fietsers. Auto's veroorzaken niet alleen klimaatverandering, maar ontsieren ook nog eens onze woonomgeving. Op de plek van een geparkeerde auto kan immers geen boom of bloemperk staan, geen speeltoestel of woning. Daarom zet de Partij voor de Dieren zich in voor het stevig reguleren van parkeren. Minder auto's, meer ruimte en gezonde lucht!



Marc
Wit

CDA: Goed openbaar vervoer levert meer op

Oneens, dat valt nog te bezien. Op het Hembrugterrein en omgeving vinden al jaren evenementen plaats. Bij de nieuwe woningen hoort ook voldoende eigen parkeergelegenheid. Bovendien levert goed openbaar vervoer meer op.



Marilou
Hulsthoef

SP: Parkeren moet voor iedereen betaalbaar zijn

De SP vindt het een goed plan dat er ruimte is voor groen. De SP is voorstander van minder parkeerplaatsen, zodat lopen, fietsen en het gebruik van openbaar vervoer aangemoedigd worden. De SP heeft wel zorgen over de betaalbaarheid van de parkeerplekken op het Hembrugterrein voor mensen met lager inkomen. Wij zijn voor een eerlijke verdeling.



Geert
Rijken

PvdA: Overleg met bewoners Havenbuurt noodzakelijk

Ja, het is onvermijdelijk voor het Hembrugterrein om het autogebruik en bezit te beïnvloeden. Voor de Havenbuurt is het niet onvermijdelijk. De effecten daar moeten goed gevolgd worden. Voor de Havenbuurt is het ook nodig om bij de bewoners een draagvlakmeting te doen voor betaald parkeren. Overleg en contact met de bewoners is dus belangrijk.



Natascha
Stroo

GroenLinks: Vergunningparkeren stimuleert schoner openbaar vervoer

GroenLinks is een groot voorstander van de mobiliteitstransitie naar schoner vervoer zoals ook vastgelegd in het Zaans mobiliteitsplan (ZMP). Het voorstel tot (betaald) vergunningparkeren in en rondom het Hembrugterrein is volledig in lijn met het ZMP en kan dan ook zeker op onze steun rekenen. Op deze manier stimuleren we het fietsen, wandelen en deelvervoer.



Marianne
de Boer

DZ: Autobezit neemt niet af

DZ wil géén betaald vergunningparkeren. Alleen als de buurt dat zelf wil. Betaald parkeren is dan ook helemaal niet onvermijdelijk, maar een keuze. Op steeds minder plekken in Zaanstad kun je je auto kwijt. DZ vindt dit geen goede ontwikkeling. Onderzoek wijst namelijk uit dat er alleen maar meer autobezit zal zijn in de toekomst (ook elektrisch).
www.democratischzaanstad.nl