

GEMEENTERAAD ZAAANSTAD

## Zaanstad Beraad JOURNAAL

ZNSTD

Voor de meest actuele info kijk op:  
GEMEENTERAAD.ZAAANSTAD.NL50 jaar Zaanstad  
als feest voor iedereen

De gemeente Zaanstad bestaat in 2024 50 jaar. De gemeente wil dit graag vieren met alle Zaankanters. Zij kunnen een bijdrage krijgen om een leuk evenement te organiseren. Over de subsidieregeling heeft de raad nog wel wat vragen.

In de begroting 2023-2026 is 600.000 euro opgenomen voor de organisatie van 50 jaar Zaanstad. De raad debatteert dinsdag 18 juli over de 'Subsidieregeling 50 jaar Zaanstad', waarvoor 400.000 euro beschikbaar is. Voor (drie) grote evenementen is max 100.000 euro beschikbaar, voor (20) kleine evenementen max 5.000 euro. De gemeente subsidieert maximaal de helft van alle kosten van een activiteit.

## Subsidies voor evenementen

Om geld te krijgen moeten initiatiefnemers aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo moet het evenement onder meer uiting geven aan verleden, heden of toekomst, inzetten op doelgroepen zoals jongeren en bij voorkeur gratis toegankelijk zijn. De rode draad van het jubileum is 'verbonden in verscheidenheid', doelend op het eigen karakter van de dorpskernen.

"Volgens mij hebben mensen in de dorpen niet het gevoel dat ze iets te vieren hebben," zegt **DZ**-woordvoerder **Jos Kerkhoven**. **DZ** heeft in 2022 tegen de reservering van 6 ton gestemd. "Hoe leg ik zo'n enorm bedrag voor een feestje uit aan de vele mensen die de Voedselbank overlopen? De dorpsgemeenschappen weten bovendien de weg wel naar bestaande subsidiemogelijkheden als ze iets zouden willen organiseren."

Ook fractievoorzitter **Karin Lassooy** van de **Groep Lassooy** vindt dat er "met zoveel geld betere dingen gedaan kunnen worden". "Veel mensen spreekt de aanleiding niet aan. Houd het simpel. Organiseer zoets als Zingen op de Zaan, dat vond iedereen leuk en doe iets voor kinderen, klaar. **Lassooy** heeft wel vertrouwen in de uitvoering. "Verbinding is mooi maar hoe bepaal je of iets daaraan bijdraagt? Ik ben dan ook benieuwd naar de evaluatie achteraf. Als de dorpskernen goed bedeed worden, zou ik dat als winst beschouwen."



Voor evenementen in het kader van 50 jaar Zaanstad in 2024 kan subsidie worden aangevraagd.  
Foto Dirk Brand.

"Juist in tijden van crisis biedt ontspanning mensen even lucht en afleiding", motiveert **GroenLinks**-fractievoorzitter **Natascha Stroo** haar steun voor de regeling. "Met evenementen komen we ook meer naast elkaar te staan." Ze heeft wel vragen over de toekenning. "Die moet eraan bijdragen dat het wel een feest voor iedereen

wordt. Het zou goed zijn als je evenementen ook met elkaar kunt vergelijken. Maar als 'op is op' geldt, gaat dat niet werken. En waarom telt de voorwaarde dat het evenement duurzaam moet zijn, nauwelijks mee bij de toekenning? De raad heeft notabene de klimaatcrisis uitgeroepen."

Wegen Krommenie-West kunnen  
nieuwe woonbuurt aan

Over de nieuwe dure woningen zelf op het voormalige Proviyl/Slibkuil-terrein gaat het eigenlijk nooit. Het verkeer in en naar de nieuwe woonbuurt in Krommenie-West echter blijft de gemoederen bezig houden, ook in de raad.

De raad debatteert donderdag 13 juli over het Bestemmingsplan Eilanden van Hain. De eilandjes met zo'n 235 woningen vormen een mooie overgang van het buitengebied naar de stedelijke omgeving. De stikstofuitstoot is gecompenseerd en alle woningen worden gasloos. Volgens Zaanstad kan de aangrenzende buurt het autogebruik van de nieuwe bewoners aan. De gemeente dacht aanvankelijk dat een brug over de Kerksloot daarbij meer verlichting kunnen geven. Een groep bewoners zag die die brug graag komen, een andere groep omwonenden verzette zich juist daartegen. Een nieuw onderzoek bevestigt nu dat die brug meer nadelen dan voordelen heeft.

"Zaanstad maakt helaas steeds bouwplannen voordat ze eerst goed kijkt hoe het verkeer kan worden afgewikkeld", zegt **POV**-fractievoorzitter **Jaap Keijser**. "Volgens een bewonersgroep staan er berekeningsfouten in dat laatste onderzoek over de helling van die brug. Daarover zullen we de wethouder dan ook nog vragen stellen. Wij zijn eigenlijk ook voor een extra aansluiting op de Provincialeweg. Wat gaat de wethouder doen als de verkeersdruk toch te groot blijkt."

"Infrastructuur is een belangrijk aandachtspunt nu in Noord ook meer binnenstedelijk wordt gebouwd", beaamt fractievoorzitter **Melchior Mattens** van de **Partij voor de Dieren**. "Maar kijk verder dan wegen. Met het schuiven van een buslijn kom je er niet meer. Hoog tijd dat het openbaar vervoer wordt opgetild naar het niveau van een groeiende stad". **Mattens** verwacht overigens geen problemen met het autoverkeer in de buurt.

Met buurtoverleggen zijn jaren lang zoveel mogelijk bewoners betrokken bij de plannen. "Er is met hen gesproken maar is er ook naar hen geluisterd?", vraagt **Keijser**. "Neem hen mee bij de resultaten van de onderzoeken zodat je ook goed kunt uitleggen als het anders is dan zij denken." **Mattens** houdt er rekening mee dat gezien de grote verscheidenheid aan mensen zeker bewoners zullen zijn die gehoord zijn "maar het gevoel hebben niet te zijn gehoord omdat het resultaat hen ontevreden achterlaat".



Impressie van nieuwbouw in Krommenie

HOOP OP BETAALBARE  
KOOP IN KLEURENBUIRT

De 74 garageboxen tussen de vier flats in de Kleurenbuurt in Zaandam maken mogelijk plaats voor 64 woningen. Liefst betaalbare koopwoningen, maar daarvoor is meer onderzoek nodig.



In de Kleurenbuurt zijn de vier hoge flats door ZVH gerenoveerd. De woningen hebben nu geringe energielasten. Op de plek van de gesloopte sporthal De Vang en het verhuizende zwembad De Slag komen op termijn ook woningen. Zowel eigenaar ZVH als gemeente Zaanstad zien liever woningen op de plaats van de huidige garageboxen. Om uit te komen, worden dat koopwoningen, waaronder enkele goedkope koopwoningen onder de 3 ton (BKZ).

"Woningen zijn nodig", reageert **ROSA**-woordvoerder **Menno de Haas**. "Gesuggereerd wordt dat mensen uit de flats kunnen doorstromen naar deze koopwoningen. Of die behoefte er is, weten we echter helemaal niet. **De Haas** vraagt zich af hoeveel goedkope BKZ-woningen uiteindelijk kunnen worden gebouwd. "Anders zien wij liever sociale huurwoningen, daarvoor is een corporatie tenslotte ook op aarde."

"Deze woningen zijn een kleine stap in een groter verhaal", zegt **D66**-fractievoorzitter **Flip Hoedemaeker**.

"Met daarbij de komst van nieuwe woningen op de voormalige sportterreinen wordt de eerder geplande renovatie van het tegenovergelegen winkelcentrum ook weer urgent. De wijk heeft dan meer voorzieningen nodig." **Hoedemaeker** denkt dat alleen koopwoningen het project rendabel maken. "Op andere plekken bouwen we dan ruim meer dan de 30 procent sociale huurwoningen. Als mensen kunnen doorstromen binnen hun wijk is dat goed voor de samenhang in de buurt. Daarvoor hebben we ook BKZ-woningen nodig."

De raad besluit donderdag 20 juli over een aantal uitgangspunten voor de woningbouw. De woningen die bij voorkeur uit hout worden gebouwd, krijgen maximaal 5 verdiepingen. Parkeerplaatsen worden op de bouwkegel gerealiseerd en de hoeveelheid groen wordt behouden. Als het aan **ROSA** en **D66** ligt, worden de woningen meteen volledig energieneutraal gebouwd, al is bijna energieneutraal (BENG) de wettelijke norm.