

GEMEENTERAAD ZAA NSTAD

Zaanstad Beraad JOURNAAL

ZNSTD

Voor de meest actuele info kijk op:
GEMEENTERAAD.ZAANSTAD.NL

Snelweg A7 verdwijnt uit de stad

In de nabije toekomst wordt de snelweg A7 tussen knooppunt Zaandam en Prins Bernhardplein een smallere en groene stadsweg met verkeerslichten. De raad is blij met de nieuwe stadsentree al zijn er ook zorgen over toekomstige filevorming op een belangrijke toegangsweg.

De aanpassing van de A7 naar stadsweg moet het dichtbebouwde gebied rondom station Kogerveld en sportpark Hoornseveld beter bereikbaar te maken. De snelheid gaat naar 70 km/u en dichterbij het Prins Bernhardplein naar 50 km/u. De vangrails verdwijnen en vluchtstroken worden vervangen door onder meer 96 nieuwe bomen.

"Het voordeel is vooral dat je dan van de nieuwe wijk Oostzijderpark makkelijk naar Hoornseveld kunt en andersom", zegt **VVD**-woordvoerder **Casper Davelaar**. "Ook de geluidhinder op de vele woningen wordt minder." Ook fractievoorzitter **Melchior Mattens** van de **Partij voor de Dieren** is blij dat "de snelweg uit de stad verdwijnt en mensen over een groene weg met een lagere snelheid langs woonwijken en sportvelden de stad binnenkomen."

De A7 is een belangrijke toegangsweg, net als de Thorbeckeweg in zuidelijk Zaandam. Deze gaat de komende jaren ook op de schop. Om Zaandam zo goed mogelijk bereikbaar te houden, gebeurt de aanpassing van de stadsweg A7 in twee fasen. In fase 1 krijgt de stadsweg medio 2024 bij het sportpark een T-splitsing met verkeerslichten. Na voltooiing van de nieuwe Thorbeckeweg komt in fase 2 een uitgang van het sportpark naar knooppunt Zaandam. Rijkswaterstaat moet dan uiterlijk 2035 knooppunt Zaandam renoveren.

En daarover maakt **Davelaar** zich zorgen: "Het lukt Rijkswaterstaat niet eens tijdig de A8 te renoveren en nieuwe geluidsschermen te leveren. Als Rijkswaterstaat niet tijdig dat knooppunt aanpakt, krijg je daar files omdat de stadsweg met stoplichten auto's minder



De T-splitsing bij de Gouw. Verkeer uit het sportpark moet voorlopig nog via de rotonde naar de A7.

snel verwerkt. Er komen meer huizen daar en dus meer autobewegingen."

Voor **Mattens** is de stad om in te wonen en wordt de rol van de auto minder. "De gemeente bouwt binnenstedelijk. Luchtkwaliteit, ov en een groene leefomgeving krijgen voorrang." Hem zit meer dwars dat Rijkswa-

terstaat in fase 2 44 volgroeide bomen gaat kappen. "Met een kleine snelheidsverlaging in de afslag van de A8 stad inwaarts borg je de verkeersveiligheid ook en spaar je deze bomen."

De raad besluit donderdag 30 november over de gefaseerde vernieuwing en bekostiging.

Ambities in Noordzeekanaalgebied

Toekomstplannen voor het Noordzeekanaalgebied kunnen de Zaanse ambities versterken en beperken.

Rijk, provincie en de gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam maken plannen voor de ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied voor de komende dertig jaar. Daarbij gaat het onder meer om woningbouw in een gezonde leefomgeving en berging van water. Maar vooral ook de ontwikkeling van energie uit wind en waterstof moet letterlijk ruimte krijgen.

De ideeën zijn opgenomen in het Ontwikkelperspectief NOVEX Noordzeekanaalgebied. De gemeente heeft een eerste reactie op de plannen geschreven. De raad geeft daarop zijn mening. "Als die waterstofbedrijven dichtbij het Noordzeekanaal komen, zullen vanwege veiligheidsrisico's in omliggende gebieden minder ontwikkelingen, zoals wonen, mogelijk zijn", zegt **D66**-woordvoerder **Flip Hoedemaeker**. "Dat kan gelden voor de Wijkermeerpolder. Het is goed dat de gemeente hiervoor aandacht vraagt en ook opkomt voor het unieke open landschap. Hij wijst erop dat vele ambities strijden om ruimte: "Ook onze circulaire ambitie met hergebruik van grondstoffen heeft ruimte nodig. Met het verdwijnen van kolencentrales en -opslag komt ook veel ruimte vrij. De tijd zal leren hoeveel. Hoe dan ook moeten we keuzes maken, ook binnen onze duurzaamheidsambities."

"Het is ingewikkeld", beaamt **POV**-woordvoerder **Perry van der Velden**. "Alles heeft met elkaar te maken. Wij hopen dat die

energietransitie niet ten koste gaat van de woningbouw die voor Zaanstad zo belangrijk is. De brief van het college bevat goede aandachtspunten. Zaanstad moet ook haar belangen bewaken. De Wijkermeerpolder is een landelijk gebied waar ook ambities voor windmolens zijn. Dan is het goed om daarvoor samen met Beverwijk een gezamenlijke visie te ontwikkelen. Stel dat Zaanstad daar geen windmolens wil. Dan wil je niet dat 500 meter verderop in Beverwijk wel een molen komt te staan."

Hoedemaeker vindt samenwerking ook cruciaal: "Het college mag in de brief benadrukken dat gemeenten gemeenschappelijke ambities hebben. Daarbij moeten we elkaar ook iets gunnen. Overigens hoopt D66 in de Wijkermeerpolder Zaanse windmolens te realiseren, want die hebben we hard nodig."

Over de uitwerking van de plannen neemt de raad de komende jaren nog diverse besluiten.



Noordzeekanaalgebied wordt belangrijk voor schone energie

BOUW AAN BANDEN IN HART KROMMENIE

Om het historische dorpskarakter te beschermen, legt de gemeente beperkingen op aan de uitbreiding of bouw van panden in het 'lint' van Krommenie. Een uitdrukkelijke wens van de raad wordt hiermee vervuld.

De raad besluit donderdag 30 november over het Bestemmingsplan Lint Krommenie. Met het lint van Krommenie wordt het Vlietsend, de Zuider- en Noorderhoofdstraat en een deel van Vlusch bedoeld. De weg dateert uit de twaalfde eeuw. Al eerder besloot de raad de sloop van beeldbepalende panden langs de weg te bemoeilijken. Nu het bestemmingsplan wordt vernieuwd, wil de raad grote appartementscomplexen voorkomen. Daarom komen er beperkingen aan de hoogte en grootte van bouwactiviteiten.

"Bescherming is niet alleen nodig voor de mooie uitstraling", zegt **ChristenUnie**-fractievoorzitter **Hanneke Veurink-Malda**. "Het gaat ook om de leefbaarheid. Het lint van Krommenie is smal. Met meer appartementen krijg je ook meer verkeer. Hoogbouw maakt het bovendien donker. Het is lastig want je wilt ook recht doen aan mensen met bouwinitiatieven. We hebben tenslotte woningen nodig. Initiatiefnemers hebben dan ook nog zeven maanden tijd gekregen om een bouw aanvraag te doen onder het oude bestemmingsplan."



"Eigenlijk hadden mensen zelfs nog een jaar meer tijd om dat te doen, omdat dit voorstel al langer bekend was", vult **PvdA**-woordvoerder **Jitske Brommet** aan. Ook de **PvdA** vindt bescherming van het dorpsbeeld en open landschap van belang. "Ik begrijp dat iemand zich benadeeld kan voelen. Maar je kunt nooit iets beschermen als het belang van iemand die wil bouwen, altijd voorgaat. Het is ook niet zo dat er niets meer kan. Je moet er nu wel in alle gevallen een vergunning voor aanvragen." **Brommet** maakt zich er hard voor dat het 'spreekuur' Bouwen en Wonen bij de gemeente terug komt. "Er was een gedreven ambtenaar die je kon raadplegen bij een vergunningaanvraag. Die kreeg geen opvolger na zijn pensioen. In dit bestemmingsplan wordt zo'n aanvraag ingewikkelder. Laten we dan iemand hierbij helpen. De wethouder heeft toegezegd te bekijken of zo'n spreekuur in ere kan worden hersteld." **Veurink-Malda**: "Dat lijkt me heel goed. Het kan de gemeente misschien ook werk schelen."