

Zaanse jongeren hebben zo hun vragen over nu en straks. Vragen over zaken die hun leven raken en waarover de gemeenteraad iets te zeggen heeft. Ben, Noa, Isabelle, Floris en Lietje van het St. Michaël College leggen de raad daarom de volgende stelling voor: **“Voor de veiligheid van fietsers moet er meer en slimme verlichting komen op wegen en fietspaden tussen dorpskernen.”**

Hans
Kuyper**ROSA: Veilige fietspaden om mensen uit de auto te krijgen**

Om meer mensen uit de auto en aan het fietsen te krijgen, zijn veilige en aantrekkelijke fietspaden nodig. Daar hoort natuurlijk ook goede verlichting bij. Tegelijkertijd moeten we lichtvervuiling zo veel mogelijk tegengaan, vooral in de natuur. Dus ja, we hebben behoorlijk slimme verlichting nodig. En gelukkig is er ook steeds meer mogelijk op dat gebied.

Hanneke
Veurink-Malda**ChristenUnie: Straatverlichting alleen als het echt moet**

Fietsen is gezond en een goede keuze voor het milieu. Ook in het donker moet fietsen daarom veilig zijn. Maar straatverlichting moet je alleen gebruiken als het echt moet. Anders kost het veel energie en is het ook niet goed voor bepaalde dieren. Dus het liefst willen wij verlichting die alleen aan gaat als er iemand langs komt fietsen.

Casper
Davelaar**VVD: Verkeersveiligheid gaat voor prachtige natuur**

Zaanstad bestaat uit veel losse kernen omringd en omgeven door prachtige natuur waar helaas geen extra verlichting toegestaan is. Verkeersveiligheid gaat natuurlijk voor. Op kruispunten, bruggen, tunneltjes en ook op sociaal onveilige plekken moet daarom zeker voldoende verlichting geplaatst worden.

Natascha
Stroo**GroenLinks: Ook last van kunstlicht voor dieren beperken**

Goed verlichte fietspaden zijn van groot belang voor de (sociale) veiligheid van fietsers. Tegelijkertijd moeten we bij fietspaden die door of langs natuurgebieden gaan ook rekening houden met de dieren die daar leven. Voor het voortbestaan van deze dieren is het van belang dat er geen kunstlicht schijnt in de avond- en nachtelijke uren. Daar kan slimme verlichting wellicht een oplossing voor zijn.

Lars
Drenth**Groep Lassooy: Fietser moet ook zelf goed zichtbaar zijn**

De veiligheid op de openbare weg moet altijd goed geborgd te zijn. Dan is goede straatverlichting een minimale vereiste. Daarnaast heeft de weggebruiker natuurlijk zelf een verantwoordelijkheid door maatregelen te treffen om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers en niet toe te geven aan de afleiding van bijvoorbeeld het gebruik van een smartphone.

Sebnem
Pancar**DENK: Verkeersveiligheid belangrijk doel**

Het bevorderen van de verkeersveiligheid is een belangrijk doel. Investeren in meer en slimme verlichting op wegen en fietspaden tussen dorpskernen kan een goede maatregel zijn om de veiligheid van fietsers te vergroten. Het is wel belangrijk om een goede aanpak te kiezen en rekening te houden met de behoeften en wensen van de burgers.

Jos
Kerkhoven**Democratisch Zaanstad: Verlichting op basis van bewegingssensoren**

Goede verlichting is cruciaal om mensen zich veiliger te laten voelen. Zaanstad moet investeren in slimme verlichting die met bewegingssensoren detecteert wanneer fietsers de weg of fietspad daadwerkelijk gebruiken. Zo krijg je effectieve verlichting voor mensen die het pad gebruiken en bescherm je tegelijkertijd flora en fauna. Bovendien bespaar je geld door lager energieverbruik.

Marc
Wit**CDA: Goede verlichting is van belang, ook op fietsen zelf**

Eens. Zien en gezien worden is van groot belang voor de veiligheid van fietsers. Dus niet alleen verlichting op de wegen en fietspaden, maar ook op de fietsen zelf. En ja, buiten de bebouwde kom graag meer verlichting. Slimme, duurzame, maar vooral goede verlichting.

Anna
de Groot**SP: Vergeet de (nacht)dieren niet**

Meer verlichting op de fietspaden is veiliger voor fietsers. Maar het moet dan wel verlichting zijn die aangaat als de fietser nadert en weer uitgaat als de fietser is gepasseerd. We moeten ook aan de (nacht)dieren denken.

Peter
van Haasen**PVV: Meer vrij liggende fietspaden voor de veiligheid**

Door de opkomst van elektrische fietsen is de verlichting van deze fietsen steeds beter en veiliger. Tegenwoordig maken echter ook andere 'mobiliteiten' gebruik van het fietspad. Denk aan scooters, fatbikes, speed pedelecs en andere (elektrische) fietsen en steps. Daarvoor moet de algehele veiligheid op fietspaden echt verbeteren. Meer vrij liggende en ruimere fietspaden zijn voor de PVV daarom prioriteit.

Melchior
Mattens**Partij voor de Dieren: Ook rekening houden met de 'slaapkamer' van dieren**

Fietsen moet fijn en veilig zijn. Dat is duurzaam en gezond! Verlichting langs verlaten fietspaden kan helpen om je 's avonds veiliger te voelen. Maar licht verstoort ook dieren, want deze lampen plaatsen we in hun 'slaapkamer'. Soms kunnen slimme technieken schade aan dieren voorkomen, bijvoorbeeld: het licht kan uit als er niemand fietst. Dat is mogelijk een oplossing.

Jaap
Keijser**POV: Continue energiezuinige verlichting wenselijk**

Alle fietspaden zouden goed verlicht moeten zijn. Tussen dorpskernen is dat nog belangrijker omdat deze fietspaden vaak door afgelegen gebied gaan. Slimme verlichting kan hier een oplossing zijn. De voorkeur van de Partij voor Ouderen en Veiligheid gaat uit naar een continue energiezuinige verlichting op fietspaden voor verkeersveiligheid maar ook voor een persoonlijk veiligheidsgevoel.

Geert
Rijken**PvdA: Onderzoek naar slimme verlichting gewenst**

Wij zijn voor een onderzoek op welke wijze slimme verlichting kan helpen. Verkeersveiligheid en ook sociale veiligheid zijn belangrijk. Tegelijk moeten we ook rekening houden met de nachtdieren. Tussen de dorpskernen zijn ook natuurgebieden. Slimme verlichting kan een oplossing zijn. Zo zorgen we voor veiligheid voor fietsers en bescherming van het leefgebied van de nachtdieren.