

GEMEENTERAAD ZAAANSTAD

Zaanstad Beraad JOURNAAL

ZNSTD

Voor de meest actuele info kijk op:
GEMEENTERAAD.ZAAANSTAD.NL

Minder parkeerruimte op straat

Zaanstad verwacht tot 2040 te groeien met zo'n 50.000 inwoners. In de dichtbebouwde delen komen voetgangers, fietsers en openbaar vervoer (ov) op de eerste plaats. Voor de auto is minder (parkeer)ruimte, zo blijkt uit de Parkeervisie van de gemeente.

In september 2021 heeft de raad het Zaanse Mobiliteitsplan 2040 vastgesteld. Dat zijn ideeën over hoe we ons met zijn allen door, naar en uit de stad gaan bewegen. In dat plan valt al te lezen dat voor de auto en autoparkeren in verstedelijkte centra van de gemeente minder plaats is. Dat moet aan de rand van die centra gebeuren. De Parkeervisie bevestigt dit. Meer zones krijgen mogelijk betaald parkeren. Er worden geen extra parkeerplaatsen meer aangelegd. Gekeken wordt of niet-openbare parkeerterreinen van winkels en bedrijven beter kunnen worden benut. (Bewaakt) fietsparkeren wordt juist aantrekkelijk gemaakt.

De partijen debatteren de komende weken over de Parkeervisie voor auto's en fietsen. Daarna ligt de visie ter inzage voor alle Zaanse kanters. De gemeenteraad neemt in

het voorjaar van 2024 een definitief besluit. "Het is goed dat Zaanstad niet langer de vraag naar parkeerplaatsen volgt maar zelf stuurt op de beschikbaarheid", vindt **GroenLinks**-fractievoorzitter **Natascha Stroo**. "Tegelijkertijd moeten we het openbaar vervoer en de fietsmogelijkheden verder verbeteren, zodat mensen makkelijker de auto laten staan. Daarom is het ook goed dat het parkeren van fietsen veiliger wordt. Er zijn woningen nodig, we willen ook een groene stad met een gezonde lucht worden. De ruimte is beperkt. Zo ben ik nog benieuwd hoe we wel ruimte maken voor standplaatsen voor deelauto's."

"Je moet je afvragen of we binnenstedelijk wel zoveel woningen moeten bouwen, als het gevolg is dat je na een lange dag werken geen plek voor je auto kunt vinden", reageert **Marianne de Boer-Doeves**,



Op straat komt minder ruimte voor parkeren. Foto's Beeldbank Zaanstad

fractievoorzitter van **Groep De Boer**. Zij vindt dat de Zaanse kanters met auto de dupe wordt van de plannen in de Parkeervisie. "Ik heb het idee dat er meer aandacht is voor de nieuwe dan voor de huidige bewoners. Veel mensen in deze arbeidersgemeente zijn

nu eenmaal afhankelijk van de auto. En die investeringen in het ov zijn zo onzeker. De renovatie van het Kogerveldstation als ov-knooppunt laat ook langer op zich wachten. Intussen is een parkeerplaats steeds moeilijker te vinden."

Op zoek naar een weg uit Westerwating

De raad wil weten wat de gevolgen zijn van een weg onder het spoor tussen Westerwating en de Vincent van Goghweg in Zaandam. Tegelijkertijd dromen ook partijen van een gedeeltelijk ondergronds spoor, zodat de stad één wordt.

De raad besluit donderdag 21 december of hij geld beschikbaar stelt voor het bereikbaarheidsonderzoek '3e ontsluiting Westerwating'. In die wijk komen steeds meer mensen te wonen. Maar al jaren kunnen de bewoners daar tijdens de spits alleen via de Houtveldweg de wijk uit. Openstelling van de busbrug tijdens spitsuren laat nog steeds zich wachten. Is een extra weg uit de wijk de oplossing? "ROSA is vooral benieuwd wat de gevolgen zijn voor de Provincialeweg, de Vincent van Goghweg en de Schildersbuurt", reageert **Hans Kuypers**. Volgens de **ROSA**-fractievoorzitter zou het goed zijn als de onderzoekers Zaanstad nog niet kennen en zo met een frisse blik kijken naar oplossingen die toekomstgericht zijn. "Er verandert veel, denk aan de landelijke richtlijnen voor maximaal 30 km in stedelijk gebied. Wij zien dat graag."

De raad heeft in 2022 globaal laten onderzoeken of een ondergronds spoor vanaf station Zaandam een oplossing zou kunnen zijn. "Dan is de gedeelde stad weer één. Mensen kunnen de wijk makkelijk uit en ook leuk wandelen langs bomen en fluitende vogels", ziet **Kuypers** al voor zich. Maar een ondergronds spoor bleek niet te kunnen worden terugverdiend. **Kuypers**: "Het is aan de raad om de

economische kosten af te wegen tegen de maatschappelijke voordelen van een verenigde stad."

DZ-woordvoerder **Jos Kerkhoven** ziet ook alleen maar voordelen. "Op die vlakke ruimte kun je woningen bouwen en auto's over het spoor laten gaan zonder obstakels zoals de spoorbomen bij de Guisweg."

Er liggen al kostbare plannen voor de aanpak van die overgang. Ook de te onderzoeken aansluiting via de Van Goghweg zal een fors prijskaartje hebben. **Kerkhoven** is net als **Kuypers** erg benieuwd naar de optelsom. Misschien blijkt de aanleg van een ondergrondse spoor naar verhouding toch weer minder duur. We lopen te vaak achter de feiten aan, wil **Kerkhoven** nog kwijt. "Zaanstad moet bij bouwplannen beter vooraf nadenken over de bereikbaarheid van nieuwe buurten. De auto is niet weg te denken uit de stad."



In Westerwating komen meer mensen wonen. In spitsuren is er maar een weg de wijk uit.

STEUN VOOR KWETSBARE WIJKEN

In vijf wijken gaat Zaanstad de komende 20 jaar extra maatregelen treffen om de gezondheid, leefkwaliteit en veiligheid van de bewoners te verbeteren. Daarvoor krijgt de gemeente geld van het Rijk.

In Poelenburg en Peldersveld is de gemeente sinds 2020 extra actief om de wijk schoner, gezonder en veiliger te maken en kinderen een betere toekomst te bieden (Pact Poelenburg-Peldersveld 2020-2040). Het Rijk wil nu steun gaan geven aan meer kwetsbare wijken in Nederlandse steden zoals Zaanstad. Daarom gaat de gemeente ook meer doen in aangrenzende wijken: Kogerveldwijk, Rosmolenbuurt en de bomenbuurt in Zaandam-Zuid. In het hele gebied lopen jongeren bijvoorbeeld door onder meer een moeilijke situatie thuis een groot risico verleid te worden tot drugshandel of ander crimineel gedrag. De raad besluit hierover op 21 december.

"Ook daar spelen armoede, taalachterstand en veiligheid inderdaad een rol", reageert **CDA**-woordvoerder **Marc Wit**. "Maar de problematiek in Poelenburg en Peldersveld is echt wel groter. Daar moeten we doorpakken met drastische maatregelen. De vele woningen met een slecht energielabel kunnen we beter slopen om andere woningen bouwen, zodat de buurt gemengder wordt. In de Bijlmer heeft dat goed gewerkt. Ook moeten de allerkleinsten meteen goed de taal leren, zodat ze niet



een onderwijsachterstand oplopen. Daar ligt ook een verantwoordelijkheid voor de ouders."

SP-woordvoerder **Rebecca Gichuki** gelooft dat met het nieuwe Pact Zaandam-Oost 2023-2043 meer mensen met vergelijkbare problemen kunnen worden ondersteund. "Ook **Gichuki** hoopt op een Bijlmer-effect. "Met meer goedkope koopwoningen kunnen mensen doorstromen en in hun wijk blijven wonen als ze dat willen." Ze pleit ook voor een proef met familiescholen, waarmee Amsterdam-Noord goede ervaringen heeft. "Voor veel ouders is de drempel naar een wijkteam of buurthuis uit schaamte te hoog. Omdat ze toch al op school komen, kunnen ze sneller met praktische problemen worden geholpen." Volgens **Gichuki** mag de gemeente kwetsbare wijken elders in Zaanstad niet vergeten. "Armoede en kleine criminaliteit speelt ook in Wormerveer-Noord." **Wit**: "De gemeenteraad is er voor de hele stad. Als het nodig is, kunnen andere wijken profiteren van de ervaringen in Zaandam-Oost."