

Zijn moeilijke keuzes onvermijdelijk?

Al jaren weten gemeenten niet of ze vanaf 2026 genoeg geld van het Rijk krijgen. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) adviseert hen nu om alvast mogelijke bezuinigingen in kaart te brengen. Die boodschap wordt in de raad verschillend gewaardeerd.

Met minder dan twee jaar, weten gemeenten nog steeds niet hoe (goed) gevuld het gemeentefonds vanaf 2026 is. Het gaat al langer om een korting van 3 miljard euro (ongeveer 30 miljoen voor Zaanstad) die de VNG van tafel wil hebben. Maar de VNG heeft geen kabinet waarmee zij harde afspraken kan maken.

Huishoudboekje Zaanstad

Gemeenten zijn het zat dat ze een heleboel wettelijke taken moeten uitvoeren (jeugdzorg, wmo), waarvoor ze onvoldoende geld van het Rijk hebben gekregen. Zo krijgen gemeenten hun huishoudboekje niet op orde. In het najaar riep de VNG Nederlandse gemeenten op om dan maar geen sluitende begroting op te stellen. Zaanstad gaf daar gehoor aan.

Nu is het advies van de VNG: Breng bezuinigingen in kaart, maar voer ze nog niet door. Geef aan wat deze betekenen voor de uitdagingen van de stad, tot bij wijze van spreken het aantal te sluiten huurhuizen en de vierkante meters verwaarloosde stoepen.

Geen kabinet

"Net als vele andere gemeenten heeft de Zaanse gemeenteraad de VNG begin februari nog opgeroepen om de hakken in het zand te zetten, reageert **GroenLinks**-fractievoorzitter **Natascha Stroo**. "Hiermee geeft de VNG een heel ander signaal af." Hoewel ook **DZ**-fractievoorzitter **Juliëtte Rot** verrast is, pleitte **DZ** in november bij de behandeling van de begroting eigenlijk al voor gesprekken over bezuinigingen. "Je moet niet ervan uitgaan dat Den Haag je problemen oplost." **Melchior Mattens**, fractievoorzitter van de **Partij voor de Dieren** verwacht dit jaar geen nieuw kabinet. "We moeten dus uitgaan van het slechtste scenario en met onze keuzes niet wachten tot het laatste moment."

Wettelijke taken

Alle drie partijen verwachten dat het college met voorstellen komt. **Rot**: "Maak de wettelijke en niet-wettelijke taken inzichtelijk. Laat vervolgens ook zien hoe bezuinigingen effect kunnen hebben op andere stedelijke opgaven. Zo kan de raad een goede afweging tussen scenario's maken." Voor zo'n 50 miljoen euro, minder



Onzekerheid over Rijks gelden speelt Zaanstad parten

dan 10 procent van de jaarlijkse uitgaven, kan de raad bepalen waaraan zij geld wil besteden.

Mattens dringt erop aan om ook serieus naar de verhoging van de gemeentelijke inkomsten te kijken. "Kijk naar lokale heffingen, zoals parkeren en havengelden. Scenario's moeten recht doen aan de huidige stedelijke opgaven zoals duurzaamheid. Denk aan belasting op reclame die consumptie stimuleert."

Rot ziet verdienmogelijkheden in het op de markt brengen van diensten, zoals deabri's op gemeentelijke grond, en in vermindering van subsidies aan particuliere partijen. **Stroo** houdt de kaarten vooralsnog voor de borst maar sluit niets uit, ook geen verhoging van lokale lasten. Ze hoopt dat de negatieve

effecten op de kansen van kwetsbare inwoners en op duurzaamheid beperkt kunnen blijven. "Het gaat hoe dan ook pijn doen, linksom of rechtsom."

EEN IDEE VOOR DE BUURT?

Een hondenuitrenveldje, historische lantaarnpalen voor de wijk, of een opvangplek voor jonge boompjes, die later gratis worden uitgedeeld. De ideeën hierachter zijn allemaal afkomstig van Zaankanters. Ze zijn of worden mogelijk nog uitgevoerd. De gemeenteraad organiseert op 24 april opnieuw een Ideeënmarkt.

Op de ideeënmarkt 'shoppen' raadsleden langs kraampjes, waarin u het idee van uw groep Zaankanters presenteert en toelicht. Als de raadsleden enthousiast worden van uw idee, bereiden zij met u een voorstel voor. Daarover neemt de gemeenteraad dan een besluit.

Lees hierover meer (zoals tips) op gemeenteraad.zaanstad.nl/participatie. 'Raadsleden denken goed met je mee, maar probeer je idee concreet te maken en te verbeelden', tippen voorgangers. Hoe meer mensen erbij betrokken zijn, des te groter de kans op succes, is het advies van raadsleden.

U kunt zich tot 12 april 2024 aanmelden via www.gemeenteraad.zaanstad.nl. Voor vragen kunt u mailen naar ideeenmarkt@zaanstad.nl

Dorpsstraat Assendelft wordt na 2025 ontzien

De Noorderweg en Noorderveenweg vormen de nieuwe verbinding in Assendelft die na 2025 de veiligheid in de Dorpsstraat moet terug brengen. Dit collegevoorstel lijkt voldoende steun van de raad te krijgen.

Donderdag 4 april besluit de raad over het definitieve ontwerp en het kredietbesluit voor deze verbinding. De door een raadsmeerderheid zo gewenste verbinding van de snelwegen A8 en A9 komt niet dichterbij. Nu rijdt verkeer van en naar het westen (A9) via de Dorpsstraat en Communicatieweg-West. Daar delen auto's, vrachtwagen en fietsende schoolkinderen

hetzelfde smalle stukje straat.

Al ruim zes jaar vragen omwonenden van de Dorpsstraat om een oplossing. De verbindingsweg Noorderweg-Noorderveenweg krijgt de voorkeur boven twee andere opties. Zo is er al een weg voor bouwverkeer en kan groen worden gespaard. Een vrijliggend fietspad en verkeerslichten op het kruispunt Noorderveenweg/Dorpsstraat verbeteren de veiligheid. De provincie en de Vervoersregio Amsterdam betalen mee.

Venstertijden

"Dit moeten we nu gewoon doen voor de veiligheid", reageert **ROSA**-woordvoerder **Menno de Haas**. 'Zo'n gescheiden fietspad

is heel belangrijk. Maar dit is een onderdeel van een oplossing in Zaanstad-Noord. Ook de Provincialeweg in Krommenie heeft onze zorgen. Uit leefbaarheidsonderzoek van de provincie kwamen enkele kansrijke maatregelen om de snelheid te verlagen. Ik wil nu wel horen hoe het daar mee staat." In de Dorpsstraat ziet **De Haas** de rust pas echt terugkeren, als daar venstertijden worden ingevoerd voor bestemmingsverkeer. De **POV** is eveneens voor het collegevoorstel. Maar voor de invoering van vaste tijden waarop alleen omwonenden de Dorpsstraat in en uit mogen rijden, is het volgens woordvoerder **Perry van der Velden** nog te vroeg. "Laten we eerst een tijdje bekijken wat de effecten van deze aanpassing op de verkeersbewegingen zijn. Ik wil nog wel weten bij welke verkeersprojecten de gemeente 7 ton voor deze oplossing wil vrijspelen."

Beide partijen begrijpen dat bewoners aan de rand van Saendelft niet blij zijn met de toenemende drukte op de Noorderveenweg. **Van der Velden**: "Het is echter altijd duidelijk geweest dat ook die strook nog zou worden ontwikkeld." Zowel hij als **De Haas** hebben er vertrouwen in dat verkeersremmende maatregelen op de nieuwe verbindingsweg voorkomen dat er een mini-snelweg ontstaat.



Verkeerslichten moeten het kruispunt Dorpsstraat/Noorderveenweg veiliger maken

